

ŠTÁTNY OBLASTNÝ ARCHÍV V KOŠICIACH

2423

OBLASTNÁ DOPRAVNÁ PROKURATÚRA V KOŠICIACH
(1956) 1957 - 1960 (1963)

INVENTÁR

KOŠICE 1989

ŠTÁTNY OBLASTNÝ ARCHÍV V KOŠICIACH

POSLEDNÝ ZÁZNAM V OBLASTNOM ARCHÍVE

OBLASTNÁ DOPRAVNÁ PROKURATÚRA V KOŠICIACH

(1956) 1957 - 1960 (1963)

Inventár

Spracoval

Ladislav Andráši

Košice 1989

Ú V O D

PREHĽAD VÝVOJA PŔVODCU FONDU

Zákon č. 65/1956 Zb. o prokuratúre ustanovil funkcie oblastných a obvodných dopravných prokurátorov a ich námestníkov, ktorí boli podriadení generálnemu prokurátorovi. Oblastní dopravní prokurátori vykonávali podľa tohoto zákona v medziach svojej pôsobnosti právomoc krajských prokurátorov a obvodní dopravní prokurátori právomoc okresných prokurátorov. Obvodní dopravní prokurátori boli podriadení aj príslušnému oblastnému prokurátorovi, ktorého ustanovoval do funkcie a z nej ho odvolával generálny prokurátor.

Oblastní a obvodní dopravní prokurátori vykonávali prokurátorský dozor podľa zákona o prokuratúre na úseku železníc podľa zvláštneho opatrenia generálneho prokurátora. Nadriadený prokurátor mohol sám vykonávať aj úkony prokurátorov jemu podriadených. Úkony vzťahujúce sa na činnosť orgánov, ktorých obvod presahoval obvod obvodného dopravného prokurátora, vykonával oblastný dopravný prokurátor, ostatné úkony obvodní dopravní prokurátori. Sídla a obvody oblastných a obvodných dopravných prokurátorov určil generálny prokurátor s prihliadnutím k obvodom železničných správnych jednotiek.

Zákon o prokuratúre za začiatok činnosti oblastných a obvodných prokurátorov určil deň 1. januára 1957. Oblastný dopravný prokurátor v Košiciach pôsobil spočiatku pri Krajskej prokuratúre tamtiež. Samostatne ako Oblastná dopravná prokuratúra v Košiciach vystupuje táto inštitúcia až neskoršie. Podľa zachovaného spisového materiálu jej prezentačná pečiatka sa objavuje až v má-

ji r. 1957, avšak jej spis č. DSpr 10/142/58 hovorí o tom, že bola zriadená 1. 1. 1957. Sídlo mala na Leninovej ulici č. 8. Jej vedúcim vo funkcii oblastného dopravného prokurátora bol dr. Miroslav Břenek. Územná pôsobnosť Oblastnej dopravnej prokuratúry v Košiciach sa vzťahovala na obvod Správy Košickej dráhy v Košiciach (spis ODP v Košiciach č. DSpr 175/57).

Oblastná dopravná prokuratúra v Košiciach bola podriadená Generálnej prokuratúre v Prahe. Podliehali jej obvodné dopravné prokuratúry v Košiciach, vo Zvolene a v Žiline. Obvody týchto prokuratúr sa zhodovali s obvody oddelení Správy Košickej dráhy so sídlami v tých istých mestách. Obvodné dopravné prokuratúry podávali návrhy na trestné stíhanie pri vyskytnutí sa trestných činov. Oblastná dopravná prokuratúra sledovala ich činnosť a schvaľovala alebo zamietala ich postup.

Vo všeobecnosti dopravní prokurátori vykonávali dozor nad vyšetrovaním trestných činov spáchaných na železnici v obvode svojho pôsobenia, vyšetrovaných vyšetrovateľmi železničnej verejnej bezpečnosti. V prípade, kde šlo o špecifické veci pre železničnú dopravu (železničné nehody, podpaľačstvo a iné poškodenie železničných objektov a zariadení, väčšie prípady rozkrádania a pod.) podávali dopravní prokurátori obžaloby miestne príslušným súdom. Zúčastňovali sa osobne predbežného prejednávania obžaloby, vystupovali ako žalobcovia pri súdoch a vykonávali súdny dozor.

Ak podal obvodný dopravný prokurátor odvolanie, intervenoval pri odvolacom pojednávaní nadriadený oblastný prokurátor. Obvodný dopravný prokurátor mal preto v odvolaní požiadať, aby o odvolacom pojednávaní bol krajským súdom upovedomený príslušný oblastný prokurátor (spis ODP Košice č. DSpr 10/33/57). V ostat-

ných prípadoch, nešpecifických pre železničnú dopravu, postúpili dopravní prokurátori po skončení vyšetrovaní spis s vyhotovenou a nimi podpísanou obžalobou okresným prokurátorom inak príslušným k podaniu obžaloby pri súde a požiadali ich, aby obžalobu podali a aby vykonávali všetky ďalšie úlohy prokurátora.

Vzhľadom na to, že tu išlo o menej závažné veci, bolo potrebné väčšinou iba podať obžaloby a preskúmať súdne rozhodnutia. Išlo teda iba o výkon súdneho dozoru. Dopravní prokurátori požiadali preto prokurátorov, ktorým veci postúpili, o zaslanie súdneho rozhodnutia.

Oblasťný dopravný prokurátor v Košiciach zúčastňoval sa aj zasadania poradného zboru náčelníka Správy Košickej dráhy, kde sa prejednávali mesačné správy o nehodovosti, o plnení plánu v železničnej doprave, o stave zásobovania a odbytu, o finančnom hospodárení, rozbery úrazovosti a vyhodnocovali sa sťažnosti.

Oblasťná dopravná prokuratúra v Košiciach zanikla dňom 31. 3. 1960 v súvislosti s novou územnou organizáciou štátu. V jej činnosti pokračovalo dopravné oddelenie Krajskej prokuratúry v Košiciach.

ARCHÍVNA CHARAKTERISTIKA FONDU

Registratúra Oblasťnej dopravnej prokuratúry v Košiciach vznikala v sídelnej budove Krajskej prokuratúry tamtiež na Lenínovej ul. č. 8. Potom po viacnásobnom sťahovaní sa v r. 1967 dostala do suterénu novostavby budovy Krajskej prokuratúry v Košiciach na Mojmirovej ul. č. 5. V rokoch 1970, 1978 a 1980 bola podrobená odbornej archívnej prehliadke spolu s registratúrou Krajskej prokuratúry v Košiciach a v tých istých rokoch jej pí-

somnosti určené pre trvalú archívnu úschovu boli prevzaté Štátnym oblastným archívom v Košiciach.

Spisová služba na Oblastnej dopravnej prokuratúre v Košiciach sa vykonávala podľa inštrukcie Generálnej prokuratúry v Prahe č. Spr 5413/56, vydanéj 20. 12. 1956 (spis Krajskej prokuratúry Košice č. Spr 2430/56). Spisy v zhode s agendami vykonávanými na oblastnej prokuratúre sa členili na správne a trestné (dozorové). Podania týkajúce sa správnych vecí zapisoval kancelársky pracovník do správneho denníka. Každé podanie obdržalo vždy nové bežné číslo, a to aj vtedy, keď sa týkalo veci, ktorá bola už v denníku zapísaná. Podania, ktoré sa týkali tej istej správnej veci sa vložili do spoločného spisového obalu. Správne spisy sa tvorili podľa jednacieho (bežného) čísla prvého podania, ktoré bolo číslom vedúcim. Každé ďalšie podanie v tej istej veci sa zapisalo do denníka pod novým bežným číslom a pripojilo sa k vedúcemu číslu spisu. Spojenie sa vyznačilo v poznámkovom stĺpci správneho denníka. Na vonkajšej strane spisového obalu sa vyznačil názov inštitúcie (odtlačkom podlhovastej pečiatky), heslo a vedúce číslo spisu. Na vnútornej strane spisového obalu boli zapísané jednotlivé pripojené podania s udaním čísiel listov, ktoré boli v pravom hornom rohu ofóliované.

Trestné (dozorové) spisy oblastných dopravných prokuratúr sa zapisovali do viacerých registrov. Do registra so značkou DKV sa zapisovali všetky trestné veci, v ktorých oblastný dopravný prokurátor vykonával v prvej stolici vyšetrovania alebo konal dozor nad vyšetrovaním s výnimkou trestných činov podľa § 13, odstavca 1. trestného poriadku. Register značky DKPt obsahoval všetky trestné veci vybavované oblastným dopravným prokurátorom v druhej stolici. Register DKPs bol určený pre sťažnosti. Do re-

gistra so značkou DKd sa zapisovali veci všeobecného dozoru. Register značky DKn slúžil na evidovanie ostatných vecí, nepatria- cich do iného registra. Pre všetky trestné registre sa viedol spoločný index označený názvom "zoznam mien".

Trestný spis tvoril súhrn podaní, ktoré sa vzťahovali na tú istú vec. Základom spisu bolo prvé došlé podanie, ktoré dalo pod- net k činnosti prokuratúry a bolo zapísané do príslušného regi- stra. Označenie registra a bežné číslo, pod ktorým bola vec do registra zapísaná, tvorilo s pripojením posledných dvoch čísiel letopočtu spisovú značku (napr. DKd 21/59). Každé podanie, ktoré bolo novou súčasťou spisu, opatril kancelársky pracovník spiso- vou značkou a číslom listu v pravom hornom rohu podania. Spisová značka a k nej pripojené číslo listu tvorilo jeho jednacie číslo (napr. DKPt 31/57-2). Spisy sa ukladali do obalov, majúcich názov inštitúcie (odtlačok podlhovastej pečiatky), značku spisu a meno osoby alebo názov hesla, ktorého sa spis týka. Vo vnútri obalov boli zapísané čísla a obsah jednotlivých podaní. Listy spisu v pravom hornom rohu boli ofóliované, podobne ako správne spisy.

Písomný materiál ODP v Košiciach vytriedil z registratúry Krajskej prokuratúry tamtiež pri jej spracovaní v r. 1989 vedúci odborný archivár ŠOBA Košice Štefan Eliáš. Ešte v tom istom roku sa prišlo aj ku spracovaniu tejto vytriedenej časti. Pri us- poradúvaní sa vykonala aj vnútorná skartácia. V rámci tejto sa zo správnych spisov vyradili duplicitné exempláre rôznych správ, štvrtročné plány práce poradného zboru náčelníka Správy Košickej dráhy, správy o civilnej obrane a o stave požiarnej ochrany, me- sačné správy o finančnom hospodárení, správy o vyhodnotení sťaž- ností a oznámení pracujúcich a opatrenia náčelníka Košickej drá- hy vyplývajúce z uznesení poradného zboru.

Z trestných spisov sa vyradili spisy o menších krádežiach, zastavení trestného stíhania, disciplinárnom stíhaní, poškodení socialistického vlastníctva v menšom rozsahu, výtržnostiach, menších železničných nehodách, pašovaní tovaru, uzneseniach o predĺžení lehôt pre ukončenie vyšetrovania a o trestných činoch obecného ohrozenia. Celkové množstvo vyskartovaných spisov činí cca 0,25 bm.

Pri archívnom spracovaní fondu Oblastná dopravná prokuratúra v Košiciach sa rešpektoval pôvodný kancelársky poriadok jej registratúry. Časové rozpätie fondu je (1956) 1957 - 1960 (1963). Časové nezhody medzi dobou pôsobenia oblastnej dopravnej prokuratúry a časovým rozpätím jej písomného materiálu vyplýva z toho, že niektoré trestné pomocné knihy sa začali viesť už pri jej právnom predchodcovi a pokračovalo sa s ich používaním aj po zrušení oblastnej dopravnej prokuratúry.

Stav zachovalosti fondu je medzerovitý. Chýbajú trestné spisy týchto spisových tried a ročníkov: DKv 1957 - 1960, DKPt 1960, DKPs 1957 - 1960, DKd 1957, 1958, 1960 a DKn 1959, 1960.

Inventárnu jednotku tvorí zväzok pomocnej knihy a ročník spisov jednej spisovej triedy. Inventárne záznamy obsahujú inventárne číslo, názov pomocnej knihy, jej značku, časové rozpätie a číslo ukladacej jednotky (krabice). Pri spisoch za inventárnym číslom nasleduje značka spisovej triedy, ročník, číslo alebo číselné rozpätie spisov a číslo krabice. Za týmito údajmi je uvedený obsah spisov s udaním ich čísla v zátvorke. Spisy možno vyhľadávať aj pomocou pôvodných registratúrnych pomôcok.

Bádanie vo fonde má uľahčiť aj register tohoto inventára. Jeho čísla odkazujú na inventárne čísla. Pre malý rozsah fondu obsahuje iba spoločne zoradené heslá miestneho a vecného regi-

stra. Pri vyžiadaní spisu na štúdium treba udať názov fondu, inventárne číslo a číslo spisu.

ROZBOR OBSAHU FONDU

Archívny fond Oblastnej dopravnej prokuratúry v Košiciach obsahuje okrem pomocných kníh správne a trestné (dozorové) spisy. Zo správnych spisov sa zachovali iba spisy z r. 1957. Z nich sú najdôležitejšie spisy poradného zboru náčelníka Správy Košickej dráhy, označené pôvodne ako tajné. Na tomto poradnom zbore sa prejednávali mesačné správy o nehodovosti v obvode Košickej dráhy, mesačné rozbery úrazovosti, mesačné správy o plnení plánu v železničnej doprave, správy o stave zásobovania a odbytu, správy o plnení hlavných úloh kádrovej práce, o finančnom hospodárení a o zahájení nového grafikonu vlakovej dopravy. Prejednané záležitosti sú zachytené v spisovom materiáli, ktorý obdržal každý člen poradného zboru. Z ostatných správnych spisov oblastnej dopravnej prokuratúry možno spomenúť zbierku inštrukcií pre národné výbory, prehľady článkov českých právnických časopisov, výkazy o stave kriminality, vymedzenie pôsobnosti niektorých prokuratúr v ČSR a správy o rozkrádaní majetku v socialistickom vlastníctve.

Ťažisko činnosti oblastnej dopravnej prokuratúry sa odzrkadľuje v jej trestných (dozorových) spisoch. Zloženie trestného spisu býva veľmi rozmanité. Jednotlivé spisy môžu obsahovať správy okresných prokuratúr o trestnom konaní, obžaloby okresných prokuratúr na previnilcov, podávané trestným senátom príslušných ľudových súdov, pokyny krajských prokuratúr obvodným dopravným prokuratúram na zmenu skutkového stavu uvedeného v nástine obžaloby, správy obvodných dopravných prokuratúr v Košiciach, vo Zvolene a v Žiline podávané Oblastnej prokuratúre v Košiciach o hlav-

ných pojednávaniach na ľudových súdoch, správy o podaných odvolaniach proti rozsudkom ľudových súdov, upovedomenia krajských súdov adresované oblastnej dopravnej prokuratúre o termíne odvolacieho pojednávania trestných vecí, poverenia obvodných dopravných prokuratúr zastupovaním oblastnej dopravnej prokuratúry na odvolacom pojednávaní pred krajským súdom, správy obvodných dopravných prokuratúr o výsledku odvolacieho pojednávania pred krajským súdom a o operatívnych poradách na oddeleniach Správy Košickej dráhy v Košiciach, vo Zvolene a v Žiline, zameraných na zistenie príčin veľkých dopravných nehôd.

Čo do druhu deliktov trestné spisy pojednávajú o dopravných nehodách, rozkrádaní majetku v socialistickom vlastníctve, násilí na verejných činiteľoch, nedodržiavaní colných predpisov, poškodení majetku v socialistickom vlastníctve, porušení povinnosti verejných činiteľov, príživníctve, ublížení na zdraví, špekulácií a o všeobecnom ohrození z nedbanlivosti. Podrobnosťou vynikajú denné hlásenia Oblastného železničného odboru verejnej bezpečnosti v Košiciach o bezpečnostných pomeroch v obvode Správy Košickej dráhy.

Záverom možno zhrnúť, že sprístupnený archívny fond poskytuje dosť podrobné údaje k dejinám železničnej dopravy na území Správy Košickej dráhy i keď iba z krátkeho časového obdobia (1957 - 1959).

Archívny fond usporiadal a zinventarizoval vedúci odborný archivár Ladislav Andráši v r. 1989 v Štátnom oblastnom archíve v Košiciach.

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

- ČSD Československé dráhy
- ČSR Československá republika
- ODP Oblastná dopravná prokuratúra
- ŠOBA Štátny oblastný archív
- Zb. Zbierka zákonov a nariadení

A. SPRÁVNE PÍSOUMKY

1. Písomné knihy

1 Správny denník úspr 1957 - 1960 1

2. Zborníky

2 Úspr 1957 1

... vyhodnotiť výhodu a škodu z pohľadu mesačnej správy, nehodnotiť v obvode škôtkovej dráhy, mesačné rozbery úpravárskych vyhodnotení, možnosti, mesačné správy a plnenie plánov, vyhodnotiť výhodu, uplatnenie náležitostí dráhy a pohľadov z pohľadu správy o r. úve zúčtovania z odberu správy o plnení plánov, účel každej práce a o plnení úpravárskych prác, správa o pomoroch a prevádzkovej ... INVENTÁRNY ZOZNAM ... dráhy za rok 1957 (1-4), zahŕňajúce nové grafy a vlnkové dopravy v r. 1957 (211), pripravka príprav na práce v zvláštnych podmienkach v r. 1957 (212) ...

3 Úspr 1957 2

... zborník ... (4), zborník ... (10), ... (15), ... (16), ... (17), ... (18), ... (19), ... (20), ... (21), ... (22), ... (23), ... (24), ... (25), ... (26), ... (27), ... (28), ... (29), ... (30), ... (31), ... (32), ... (33), ... (34), ... (35), ... (36), ... (37), ... (38), ... (39), ... (40), ... (41), ... (42), ... (43), ... (44), ... (45), ... (46), ... (47), ... (48), ... (49), ... (50), ... (51), ... (52), ... (53), ... (54), ... (55), ... (56), ... (57), ... (58), ... (59), ... (60), ... (61), ... (62), ... (63), ... (64), ... (65), ... (66), ... (67), ... (68), ... (69), ... (70), ... (71), ... (72), ... (73), ... (74), ... (75), ... (76), ... (77), ... (78), ... (79), ... (80), ... (81), ... (82), ... (83), ... (84), ... (85), ... (86), ... (87), ... (88), ... (89), ... (90), ... (91), ... (92), ... (93), ... (94), ... (95), ... (96), ... (97), ... (98), ... (99), ... (100), ... (101), ... (102), ... (103), ... (104), ... (105), ... (106), ... (107), ... (108), ... (109), ... (110), ... (111), ... (112), ... (113), ... (114), ... (115) a t.

A. SPRÁVNE PÍ SOMNOSTI

1. Pomocná kniha

1 Správny denník DSpr - 1957 - 1960 1

2. Spisy

2 DSpr 1957 04 1

Spisy poradného zboru náčelníka dráhy s obsahom: mesačné správy o nehodovosti v obvode Košickej dráhy, mesačné roz- bory úrazovosti, vyhodnotenie sťažností, mesačné správy o plnení plánu v železničnej doprave, opatrenia náčelníka dráhy z poradného zboru, správy o stave zásobovania a od- bytu, správy o plnení hlavných úloh kádrovej práce a o pláne kádrovej práce, správa o pomeroch a prevádzkovej situácii v Čiernej nad Tisou a na hlavnom ťahu (116), správa o finančnom hospodárení Košickej dráhy za rok 1956 (132), zahájenie nového grafikonu vlakovej dopravy v r. 1957 (231), previerka príprav na prácu v zimných podmien- kach v roku 1957/1958 (553) a i.

3 DSpr 1957 4-269 2

Rozbory nehodovosti na úseku železničnej dopravy (4), zbierka výnosov (10), všeobecné predpisy o štatistike (15), zbierka inštrukcií pre výkonné orgány národných vý- borov, prehľady článkov českých právnických časopisov (17), štvrtročné výkazy o stave kriminality (69), dočasná inštrukcia generálneho prokurátora pre prácu prokurátorov na úseku železničnej dopravy (100), vymedzenie pôsobnosti a adresy niektorých prokuratúr v ČSR (175), správy o roz- krádaní majetku v socialistickom vlastníctve (216) a i.

B. TRESTNÉ PÍ SOMNOSTI

1. Pomocné knihy

4	Register DKv	1956 - 1960	3
5	Register DKPt	1956 - 1960	3
6	Register DKPs	1957 - 1960	3
7	Register DKd	1956 - 1960	3
8	Register DKn	1956 - 1960	3
9	Zoznam mien (index)	1956 - 1963	3

2. Spisy

a. Veci vybavované v druhej stolici (DKPt)

10	DKPt	1957	1-55	4
Dopravné nehody (1, 3, 9, 11, 19, 21, 31, 36, 45, 47, 55), pokus o vraždu (2), hromadná otrava železničných zamestnancov odcudzeným metylalkoholom na železničnej stanici v Čiernej nad Tisou (8), rozkrádanie majetku v socialistickom vlastníctve (17, 42, 46, 48, 49).				
11	DKPt	1958	1-10 (4), 12-90 (5)	
Rozkrádanie majetku v socialistickom vlastníctve (1, 10, 12, 28, 30, 32, 36, 43, 48, 62, 64, 70, 73, 85, 90), príživníctvo (4, 29), dopravné nehody (6, 8, 9, 15, 16, 21, 22, 24, 49, 56, 80), násilie na verejnom činiteľovi (27), nedodržiavanie colných predpisov (40), poškodenie majetku v socialistickom vlastníctve (52, 58), dopravná nehoda na trati Rožňava - Dobšiná (67), porušenie povinnosti verejného činiteľa (74).				
12	DKPt	1959	1-64	6
Rozkrádanie majetku v socialistickom vlastníctve (1, 6-8, 17, 32, 43, 56, 60, 61, 63, 64), dopravné nehody (3, 13, 33), poškodenie majetku v socialistickom vlastníctve (5),				

ublíženie na zdraví (10, 52), príživníctvo (19), počúvanie správ rozhlasovej stanice Slobodná Európa a Londýn (24), špekulácia (27), dopravná nehoda pri železničnej stanici v Martine (50), všeobecné ohrozenie z nedbanlivosti (53).

b. Veci všeobecného dozoru (DKd)

13 DKd 1959 21-30 7

Príčiny nehodovosti v železničnej doprave (21), všeobecný dozor na úseku požiarnej ochrany (27), smernice o spolupráci kontrolných orgánov a prokuratúry (30).

c. Ostatné, inde neodkázané veci (DKn)

14 DKn 1957 18-74 7

Predbežná správa z dopravnej nehody v železničnej stanici v Slanci (18), denné hlásenia Oblastného železničného odboru verejnej bezpečnosti v Košiciach o bezpečnostných pomeroch v obvode Správy Košickej dráhy (73), denné hlásenia ČSD - Správy Košickej dráhy v Košiciach o dopravných nehodách v obvode Košickej dráhy (74).

15 DKn 1958 2-25 8

Denné hlásenia Oblastného železničného odboru verejnej bezpečnosti v Košiciach o bezpečnostných pomeroch v obvode Správy Košickej dráhy (2), predbežné hlásenia ČSD - Správy Košickej dráhy v Košiciach o dopravných nehodách, správy z operatívnych porád náčelníka dráhy o dopravných nehodách (4), správy o záplavách na železničných tratiach Košickej dráhy koncom júna a začiatkom júla 1958 (25).

R E G I S T E R

- bezpečnostné pomery 14, 15
- colné predpisy 11
- Čierna nad Tisou, o. Trebišov 2, 10
- Dobšiná, o. Rožňava 11
- dopravné nehody 10-12, 14, 15
- finančné hospodárenie 2
- generálny prokurátor 3
- grafikon vlakovej dopravy 2
- hromadná otrava 10
- index 9
- inštrukcie 3
- kádrová práca 2
- kontrolné orgány 13
- Košice 14, 15
- Košická dráha 2, 14, 15
- kriminalita 3
- Londýn, rozhlasová stanica 12
- Martin, železničná stanica 12
- metylalkohol 10
- náčelník dráhy 2, 15
- národné výbory 3
- násilie na verejnom činiteľovi 11
- nehodovosť v doprave, pozri tiež dopravné nehody 2, 3, 13
- odbyt 2
- ohrozenie z nedbanlivosti 12
- operatívne porady 15
- pokus o vraždu 10
- poradný zbor náčelníka dráhy 2
- porušenie povinnosti 11
- poškodenie majetku 11, 12
- požiarna ochrana 13
- práca v zimných podmienkach 2
- právnické časopisy 3
- príčiny nehodovosti 13
- príživníctvo 12
- prokurátori 3

	Strana
prokuratúry 3, 13	
registre 4-8	
rozbory nehodovosti 3	
rozhlasová stanica Londýn 12	
- Slobodná Európa 12	
rozkrádanie majetku 3, 10, 11, 12	
Rožňava 11	
Slanec, o. Košice 14	
Slobodná Európa, rozhlasová stanica 12	
smernice 13	
správny denník 1	
sťažnosti 2	
špekulácia 12	
štatistika 3	
trať Rožňava - Dobšiná 11	
ublíženie na zdraví 12	
úrazovosť 2	
verejná bezpečnosť 14, 15	
výnosy 3	
záplavy 15	
zásobovanie 2	
zoznam mien 9	
železničná doprava 2, 3, 13	
- stanica Čierna nad Tisou 10	
- Martin 12	
- Slanec 14	
železniční zamestnanci 10	

O B S A H

	Strana
ÚVOD	
Prehľad vývoja pôvodcu fondu	2
Archívna charakteristika fondu	4
Rozbor obsahu fondu	8
ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK	10
INVENTÁRNY ZOZNAM	
A. Správne písomnosti	
1. Pomocná kniha	12
2. Spisy	12
B. Trestné písomnosti	
1. Pomocné knihy	13
2. Spisy	
a. Veci vybavované v druhej stolici (DKPt)	13
b. Veci všeobecného dozoru (DKd)	14
c. Ostatné, inde neodkázané veci	14
REGISTER	15

Názov archívu: Štátny oblastný archív v Košiciach
Názov fondu: Oblastná dopravná prokuratúra v Košiciach
Značka fondu: ODP-K
Časové rozpätie fondu: (1956) 1957 - 1960 (1963)
Názov pomôcky: Inventár
Miesto uloženia fondu: Košice, Bačíkova č. 1
Počet inventárnych jednotiek: 15
Počet evidenčných jednotiek: 8
Stav ku dňu: 11. 12. 1989
Fond usporiadal: Ladislav Andráši
Inventár zostavil: Ladislav Andráši
Počet strán inventára: 16
Počet exemplárov: 4
Prepísal: Jana Danišová
Zaviazal: Remesloslužba, VD Košice

Inventár schválil: JUDr. Ladislav Ružička, riaditeľ ŠOBA Košice

